



Beter presteren door faciliteren en innoveren

DEN HAAG KOESTERT INNOSPORTLAB ZEILEN

Op de nieuwe Scheveningse slipway staande van links naar rechts: wethouder Karsten Klein, voorzitter Hugo Snoeck van het Watersportverbond, Hans Bouscholte en Edwin Lodder. Gehurkt van links naar rechts: Roelof Bouwmeester en Rutger van Schaardenburg.

De gemeente Den Haag en het Watersportverbond werken samen om het zeilen als top- en breedtesport te bevorderen. Zo is de Residentie de thuishaven van de Watersportverbond Talentploeg en de Delta Lloyd Kernploeg. Ook het Nationaal Trainingscentrum Topzeilen is hier gevestigd. De volgende stap volgde 15 oktober, de opening van het InnoSportLab Den Haag.

NOC*NSF een mooie aanleiding de toekenning van de status van Nationaal Topsport Centrum Zeilen wereldkundig te maken. Bovendien werd de nieuwe slipway, de schuine helling waarlangs de zeilers hun boten in het water laten gaan, officieel in gebruik genomen.

Resultaten
Voorzitter Hugo Snoeck van het Watersportverbond sprak van een historische dag. „Dit trainingscentrum past in onze ambities. We begonnen ongeveer veertig jaar geleden met een trainingscentrum op het schip 'Prinses Juliana' in Medemblik. In de

Het Watersportverbond, Jachtclub Scheveningen, InnoSportNL en de gemeente Den Haag openden in het

Nautisch Centrum het InnoSportLab Den Haag. Deze gelegenheid was voor de nationale sportkoepelorganisatie

loop der jaren kwam er meer structuur in de opleiding. En nu hebben wij een ultramodern trainingscentrum aan zee. Fantastisch!”
Snoeck memoreerde de aansprekende resultaten die in de afgelopen jaren zijn geboekt op de diverse wereld- en Europese kampioenschappen door senioren, jeugd en de minder valide zeilers. “In 2009 ontvingen wij van het NOC*NSF de Van Tuyl-beker, omdat we de best presterende sportbond waren van het jaar. Straks zijn alle ogen gericht op de Olympische Spelen 2012 in Engeland. Wellicht kan het InnoSportLab onze zeilers daarbij nog een beetje helpen. Drie bonden zijn ons voorgegaan; de zwembond in Eindhoven, waar het InnoLab Sport en Beweeg! is gevestigd, de schaatsbond in Heerenveen en de turnbond in Den Bosch. Het InnoSportLab Zeilen moet ons helpen met extra innovatie. Wellicht gaan onze zeilers daardoor net dat procentje sneller dan de rest.”

WK 2014

Technisch directeur Hans Bouscholte van het Watersportverbond: “Het is niet alleen het lab, maar ook de overige faciliteiten. We zakten bij het te water laten van de boten tot boven onze knieën weg in de modder. Nu hebben we een prachtige nieuwe slipway. Dat is erg belangrijk. Want, Den Haag is niet alleen in het Olympisch zeilen een belangrijke havenstad, maar ook voor de grote boten. Met deze nieuwe slipway kunnen we ons voor het Olympische zeilen beter op de kaart zetten, maar we hopen ook de Volvo Ocean Race of de America's Cup ooit hierheen te halen. Met het WK 470 hadden wij dit jaar al een heel mooi evenement in Scheveningen. Lisa Westerhof en Lobke Berkhout werden, na een prachtige medaillrace met veel publiek, wereldkampioen. Dat is wat we graag willen hier. Daarop voortbordurend hebben we een bid uitgebracht voor de ISAF WK voor alle Olympische klassen in 2014.”

Prioriteiten

“We willen in Londen een gouden

zeilmedaille halen”, vervolgde Bouscholte. “Dat kunnen we bereiken met heel hard werken. De leden van de kernploeg zeilen driehonderd dagen per jaar. Elke dag zitten zij in de gymzaal. We hebben goede coaches, het materiaal is prima. Met het laatste is nog winst te behalen, wellicht via het InnoSportLab. Wij moeten doorgaan alles te ontwikkelen, anders blijven we op hetzelfde niveau. Er is overigens al veel gebeurd. Kijk naar de Spelen van China



in 2008. Wat DSM daar in de 470-klasse heeft gedaan, we wonnen er zilver met een speciale boot. Voor de Volvo Ocean Race van 2005/2006 had ABN Amro twee prachtige schepen speciaal in Nederland laten bouwen. Een ander voorbeeld, één van de mooiste van innovatie is ook van Nederlandse bodem. De Technische Universiteit Delft ontwikkelde de vleugelkiel. Australië maakte er gebruik van tijdens de America's Cup. Voor het eerst in 150 jaar werden de Amerikanen verslagen, dankzij een Nederlandse uitvinding. Zo belangrijk kan innovatie dus zijn. En dat is waar het InnoSportLab Zeilen voor staat. Een aantal projecten geldt als prioriteit. Het kijkgedrag van een zeiler bijvoorbeeld. Op welk moment kijkt hij naar de wind, naar de golven, naar de boei?. Wij houden ons bezig met de ontwikkeling van de zeilcoachcockpit. Alle informatie over windrichting en -kracht, de sterkte en de kracht van de stroming houden we bij. Hoe beweegt de boot in het water,

wat is de roeruitslag? Al die zaken wil een coach op één schermje hebben. Om daarover te kunnen communiceren met de zeilers.”

Trots

Sportwethouder Karsten Klein, in zijn nopjes met de ontwikkelingen rond het zeilen in zijn stad, zei: “Den Haag is niet alleen een mooie stad achter de duinen, ik ben net zo trots op de mooie stad vóór de duinen. Als gemeente hebben wij ervoor gekozen

Wethouder Karsten Klein, omringd door officials van het Watersportverbond, opent het InnoSportLab Zeilen in Scheveningen.

een aantal takken van sport aan te wijzen als speerpuntsport. Daarvan is zeilen er een. We hebben grote ambities. Wij delen deze met het NOC*NSF. En wat ik hier van de zomer al heb ervaren, is dat er op zeilsportgebied al veel is gedaan en bereikt. Geweldig, ook dankzij die gouden WK-medaille van Lisa Westerhof en Lobke Berkhout. En nu is er dan de nieuwe slipway. Die is er gekomen dankzij een mooi staaltje van samenwerking tussen sporters en politiek. Tijdens het verkiezingsdebat in het ADO Den Haag-stadion, waar ik als lijsttrekker van mijn partij aanwezig was, gaf Lisa Westerhof aan dat vernieuwing van de slipway hard nodig was. Dat is nu dus voor elkaar. Het is heel mooi dat we op die manier aan de behoefte van de topsporters kunnen voldoen.”